

Do zainteresowanych

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „Odbudowa drogi Lipie Laski 101 831 O”.

W związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na w/w przetarg, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Proszę o załączenie rysunku przekroju konstrukcyjnego przedmiotowej drogi lub o podanie konstrukcji drogi wraz z poboczem i zjazdami.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada rysunków przedmiotowej drogi, realizacja zadania na istniejącej podbudowie.

Pytanie 2:

W formularzu oferty znajduje się zapis: „Cena oferty obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zadania wynikające z dokumentacji projektowej, przedmiaru robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót i specyfikacji istotnych warunków zamówienia”. Zamawiający udostępnił wykonawcom: przedmiar robót i specyfikacje techniczne, brakuje natomiast dokumentacji projektowej. Prosimy zatem o uzupełnienie brakującej dokumentacji na stronie internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej.

Pytanie 3:

Zamawiający w SIWZ informuje, że cena za wykonanie zamówienia ma charakter ryczałtowy i powinna zostać określona na podstawie zamieszczonego przedmiaru robót i specyfikacji technicznej. Załączona specyfikacja techniczna zawiera roboty nie ujęte w przedmiarze robot:

a)warstwa ścieralna z AC11S oraz warstwa wiążąca z AC11W (przedmiar zawiera tylko warstwę wiążącą gr. 5 cm)

b)nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona (w przedmiarze brak takiej pozycji)

c)wykonanie wykopów i nasypów (w przedmiarze brak takich pozycji)

Proszę zatem o wyjaśnienie rozbieżności i usunięcie specyfikacji nie obejmujących odbudowywanej drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający omyłkowo w przedmiarze ujął warstwę wiążącą, należy przyjąć warstwę ścieralną gr. 5cm. pozostałe specyfikacje zostaną usunięte ze STWiOR.

Pytanie 4:

Czy wyrównanie istniejącej podbudowy należy wykonać tłuczniem kamiennym czy kruszywem łamanym ?

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót kruszywo łamane.

Pytanie 5:

Proszę o informację czy istnieje możliwość zamknięcia drogi na czas jej odbudowy.

Odpowiedź:

Tak. Wykonawca opracuje oraz uzgodni z Zamawiającym projekt organizacji ruchu.

Pytanie 6:

Zamawiający w SIWZ rozdz. 2 – Opis przedmiotu zamówienia informuje, że szczegółowy zakres zamówienia określają: przedmiar robót i STWiOR. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie,

czy roboty opisane w poniższych STWiOR, udostępnionych przez Zamawiającego na stronie internetowej, wchodzą w zakres przedmiotowego zamówienia ?:

D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DANINY

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

D-02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW

D-04.05.01 PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM

D-05.02.01 NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA

D-05.03.08 NAWIERZCHNIA PODWÓJNIE POWIERZCHNIOWO UTRWALANA

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z poprawionymi STWiOR umieszczonymi na stronie www.bip.popielow.pl

Pytanie 7:

W przedstawionym przez Zamawiającego zestawieniu STWiOR brakuje specyfikacji technicznych dotyczących:

- Ścinki i uzupełniania poboczy
- Oznakowania docelowego
- Przepustów

Powyższe roboty są przewidziane do realizacji zgodnie z przedmiarem robót. Prosimy o uzupełnienie brakujących STWiOR.

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z poprawionymi STWiOR umieszczonymi na stronie www.bip.popielow.pl

Pytanie 8:

Zamawiający w przedmiarach robót (zad. Nr 1 – poz. Nr 25, zad. Nr 2 – poz. Nr 7), przewiduje ułożenie jako nawierzchni drogi warstwy mieszanki mineralno-bitumicznej wiążącej gr. 5 cm. Warstwa wiążąca posiada strukturę półzamkniętą co spowoduje całkowitą degradację takiej nawierzchni po okresie zimowym. Jako warstwa jezdna powinna być zastosowana nawierzchnia bitumiczna o strukturze zamkniętej – warstwa ścieralna i tylko w przypadku wykonania takiej nawierzchni Wykonawca jest w stanie udzielić Zamawiającemu wymaganej gwarancji. Prosimy zatem o stosowną korektę przedmiotowych przedmiarów robót.

Odpowiedź:

Zamawiający omyłkowo w przedmiarze ujął warstwę wiążącą, należy przyjąć warstwę ścieralną gr. 5cm.

Pytanie 9:

Proszę o zaznaczenie na załączonej mapie poglądowej lokalizacji przepustów przewidzianych do przebudowy oraz informację czy przepusty te znajdują się pod zjazdami czy pod drogą.

Odpowiedź:

Przepusty znajdują się pod drogą, która podlega odbudowie.

Z up. Wójta

mgr Marieta Kupka
Zastępca Wójta